



# TDL201 LI-ION TECHNOLOGY

## Chariot élévateur à contrepoids Li-ion 2.0T

- Châssis de chariot optimisé pour l'installation et le détachement de la cabine
- Système de direction mécanique avec une meilleure interaction homme-véhicule
- Espace pour les jambes plus grand pour amplifier le confort de conduite
- Performances de travail puissantes et constantes
- Nouvel écran LCD informatif

**EP EQUIPMENT CO.,LTD**  
[www.ep-ep.com](http://www.ep-ep.com)



## ■ Caractéristiques

### ■ Système de direction mécanique avec une meilleure interaction homme-véhicule

Le TDL201 adopte un système de direction mécanique qui permet d'obtenir un fonctionnement plus précis et plus réactif, ce qui démontre une meilleure interaction homme-véhicule. De plus, le système de direction mécanique est doté d'une structure simple et fiable, avec des coûts d'entretien réduits.



### ■ Joystick électromagnétique disponible pour des besoins plus importants

Pour une manutention de qualité supérieure, le joystick électromagnétique est disponible en option et met l'expérience et la productivité au premier plan. Le joystick abrite toutes les commandes du chariot et permet à l'opérateur d'exécuter toutes les fonctions avec une précision extrême dans un espace de la taille d'une paume.



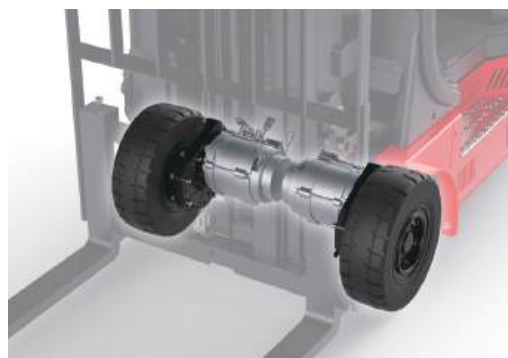
### ■ Un plus grand espace pour les jambes afin d'accroître le confort de conduite

La conception intégrée du poste de conduite vise à créer un espace opérationnel plus grand afin d'améliorer l'ergonomie pour réduire les problèmes de santé liés au travail de l'opérateur, ainsi que pour améliorer l'efficacité opérationnelle.



### ■ Des performances de travail puissantes et constantes

La batterie au lithium 48V/405Ah avec charge d'opportunité et les moteurs à double entraînement de 5,4kW\*2 garantissent que le TDL201 fonctionne à pleine puissance à tout moment avec une performance élevée permanente. Il est livré avec un chargeur intégré 48V/50A en standard pour faciliter la charge et des chargeurs externes 48V/150A et 48V/200A sont disponibles en option pour mieux répondre à vos besoins.



## ■ Châssis de chariot optimisé pour l'installation et le détachement de la cabine

Le TDL201 présente le même design épuré que la série L2 et un châssis optimisé en une seule pièce, ce qui facilite l'installation et le démontage de la cabine.



## ■ Nouvel écran LCD informatif

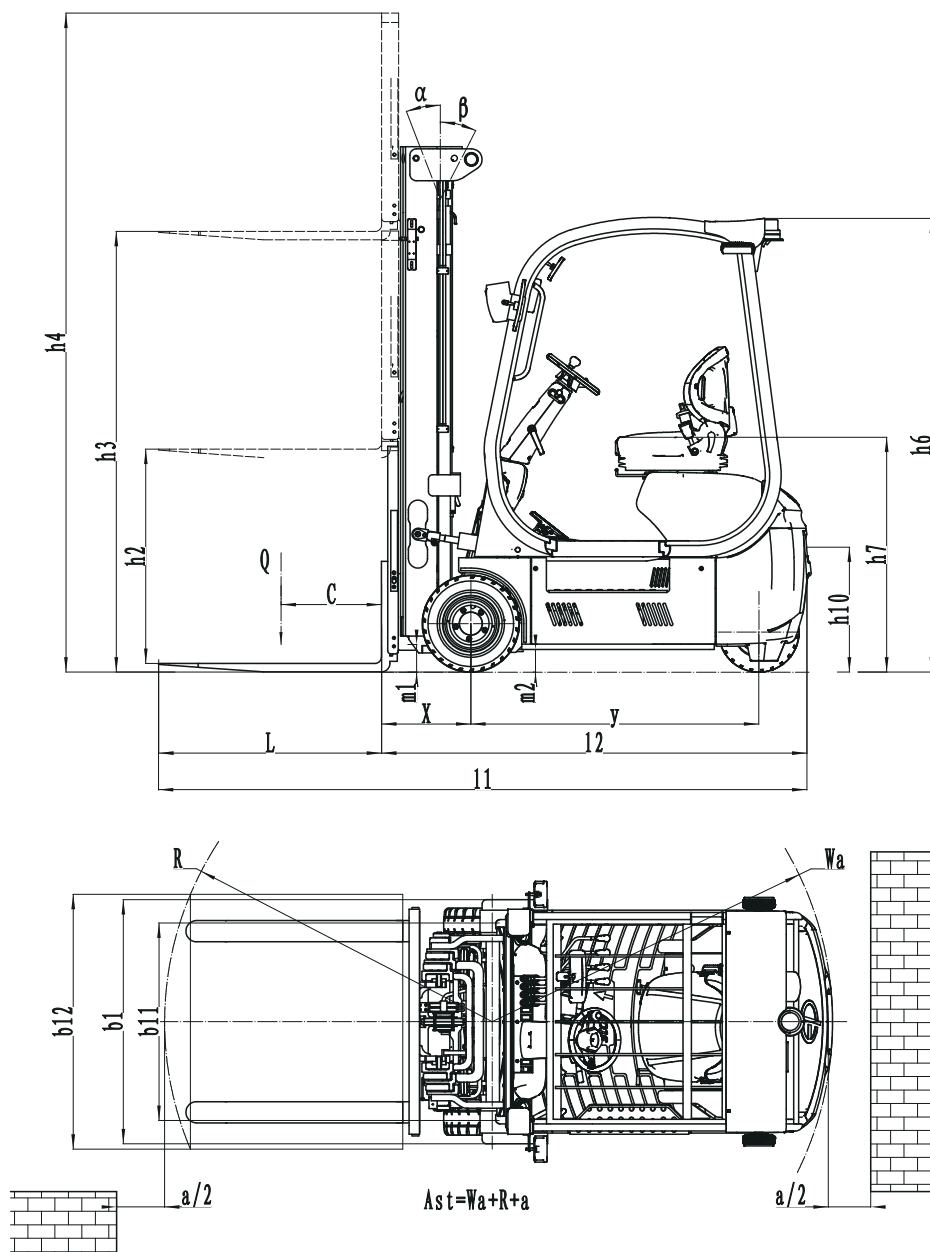
Le TDL201 est doté d'un écran LCD haute résolution qui est installé dans le coin supérieur droit de la cabine. D'un simple coup d'œil, l'opérateur est en mesure de connaître la vitesse, les heures de travail, l'état de la batterie, les kilomètres parcourus et l'enclenchement du frein de parking. Cet affichage informatif et intuitif garantit un travail détendu et sûr.



# Li-ion Counterbalance Forklift Truck 2.0T

## TDL201

|                     |        |                                                                             |                |       |                 |
|---------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-----------------|
| Distinguishing mark | 1.1    | Fabricant                                                                   |                |       | EP              |
|                     | 1.2    | Désignation modèle                                                          |                |       | TDL201          |
|                     | 1.3    | Entrainement                                                                |                |       | Electric        |
|                     | 1.4    | Commande                                                                    |                |       | Seated          |
|                     | 1.5    | Capacité de charge                                                          | Q              | kg    | 2000            |
|                     | 1.6    | centre de gravité de la charge                                              | c              | mm    | 500             |
|                     | 1.8    | Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant                         | x              | mm    | 420             |
|                     | 1.9    | empattement                                                                 | y              | mm    | 1358            |
| Service weight      | 2.1    | Poids propre                                                                |                | kg    | 3575            |
|                     | 2.2    | Chargement par essieu, en charge avant/arrière                              |                | kg    | 4892/683        |
|                     | 2.3    | Chargement par essieu, à vide avant/arrière                                 |                | kg    | 1535/2040       |
| Tyres/chassis       | 3.1    | type pneu                                                                   |                |       | Solidrubber     |
|                     | 3.2    | Taille des roues AV (diamètre×largeur) mm                                   |                |       | 200/50-10       |
|                     | 3.3    | Taille des roues AR                                                         |                |       | 15/4.5-8        |
|                     | 3.5    | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)                    |                | mm    | 2X/2            |
|                     | 3.6    | Voie avant                                                                  | b10            | mm    | 936             |
|                     | 3.7    | Voie arrière                                                                | b11            | mm    | 175             |
| Dimensions          | 4.1    | Inclinaison du mât/tablier de fourches avant/arrière                        | $\alpha/\beta$ | °     | 5/6             |
|                     | 4.2    | Hauteur mât replié                                                          | h1             | mm    | 2075            |
|                     | 4.3    | Levée libre                                                                 | h2             | mm    | 100             |
|                     | 4.4    | Hauteur de levée                                                            | h3             | mm    | 3000            |
|                     | 4.5    | Hauteur hors tout mât déployé                                               | h4             | mm    | 4058            |
|                     | 4.7    | Hauteur toit protège cariste                                                | h6             | mm    | 2140            |
|                     | 4.8    | Hauteur du siège                                                            | h7             | mm    | 1070            |
|                     | 4.12   | Hauteur de l'attelage                                                       | h10            | mm    | 560             |
|                     | 4.19   | Longueur totale                                                             | l1             | mm    | 3095            |
|                     | 4.20   | Longueur jusqu'à la face avant des fourches                                 | l2             | mm    | 2025            |
|                     | 4.21   | Largeur totale                                                              | b1/b2          | mm    | 1150            |
|                     | 4.22   | Dimension des fourches                                                      | s/e/l          | mm    | 122X40X1070     |
|                     | 4.23   | Tablier de fourches ISO 2328 (classe/type A, B)                             |                |       | 2A              |
|                     | 4.24   | Largeur du tablier de fourches                                              | b3             | mm    | 1040            |
|                     | 4.31   | Garde au sol sous le mât avec charge                                        | m1             | mm    | 86              |
|                     | 4.32   | Garde au sol à mi-empattement                                               | m2             | mm    | 104             |
|                     | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale)               | Ast            | mm    | 3348            |
|                     | 4.34.2 | Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur) | Ast            | mm    | 3485            |
|                     | 4.35   | Rayon de braquage                                                           | Wa             | mm    | 1605            |
| Performance data    | 5.1    | Vitesse de translation avec/sans charge                                     |                | km/h  | 15/16           |
|                     | 5.2    | Vitesse de levée avec/sans charge                                           |                | m/s   | 0.35/0.43       |
|                     | 5.3    | Vitesse de descente avec/sans charge                                        |                | m/s   | 0.45/0.37       |
|                     | 5.5    | Traction du timon, en charge/à vide                                         |                | N     | /               |
|                     | 5.6    | Traction maximale du timon, en charge/à vide                                |                | N     | /               |
|                     | 5.8    | Pente maximale, en charge/à vide                                            |                | %     | 15/17           |
|                     | 5.10   | Frein de service                                                            |                |       | Electromagnetic |
|                     | 5.11   | Frein de parking                                                            |                |       | Electromagnetic |
| Electric-engine     | 6.1    | Moteur de traction puissance S2 60 min                                      |                | kW    | 5.4X2           |
|                     | 6.2    | Moteur de levée puissance S3 15%                                            |                | kW    | 11              |
|                     | 6.4    | Tension de batterie/capacité nominale                                       |                | V/Ah  | 48V/405Ah       |
|                     | 6.5    | Poids de la batterie                                                        |                | kg    | 250             |
| Addition data       | 8.1    | Type de commande de conduite                                                |                |       | AC              |
|                     | 10.5   | Type direction                                                              |                |       | Hydraulic       |
|                     | 10.7   | Niveau sonore à l'oreille du cariste                                        |                | dB(A) | 79              |
|                     | 15.1   | Courant de sortie du chargeur                                               |                | A     | 50              |



## Mast Option

| Types de mât | Hauteur de levée<br>( h3 ) | Hauteur, Mât                     |                          |              | Levée libre(h2) |              |
|--------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------|-----------------|--------------|
|              |                            | Hauteur du mât<br>replié<br>(h1) | Hauteur mât déployé (h4) |              | Sans dossier    | Avec dossier |
|              |                            |                                  | Sans dossier             | Avec dossier |                 |              |
|              | mm                         | mm                               | mm                       | mm           | mm              | mm           |
| Duplex       | 3000                       | 2075                             | 3740                     | 4055         | 100             | 100          |
|              | 3600                       | 2375                             | 4340                     | 4655         | 100             | 100          |
|              | 4000                       | 2455                             | 4740                     | 5055         | 100             | 100          |
| Triplex      | 4500                       | 2140                             | 5240                     | 5555         | 1430            | 1115         |
|              | 4800                       | 2240                             | 5540                     | 5855         | 1530            | 1215         |
|              | 5000                       | 2305                             | 5740                     | 6055         | 1595            | 1280         |
|              | 5500                       | 2475                             | 6240                     | 6555         | 1765            | 1450         |
|              | 6000                       | 2690                             | 6740                     | 7055         | 1980            | 1665         |

## Option

| No.                                         | Éléments optionnels               | TDL201                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1                                         | Dimension des fourches            | <ul style="list-style-type: none"> <li>●122*40*1070○122*40*920○122*40*1150○122*40*1220</li> <li>○122*40*1370○122*40*1500○122*40*1600○122*40*1700</li> <li>○122*40*1820○122*40*1900○122*40*2000○122*40*2200</li> </ul> |
| 1.4                                         | Largeur tablier porte-fourches    | <ul style="list-style-type: none"> <li>●1040mm○Yes and can be customized</li> </ul>                                                                                                                                   |
| 1.5                                         | Hauteur du tablier porte-fourche  | <ul style="list-style-type: none"> <li>●1067mm (42in) ○1220mm (48in) ○1520mm (60in)</li> <li>○Yes and can be customized</li> </ul>                                                                                    |
| 2.5                                         | Matériau roues avant              | <ul style="list-style-type: none"> <li>●Solid rubber○Non-marking solid</li> </ul>                                                                                                                                     |
| 2.6                                         | Matériau roue arrière             | <ul style="list-style-type: none"> <li>●Solid rubber○Non-marking solid</li> </ul>                                                                                                                                     |
| 2.7                                         | Capacité batterie                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>●405Ah</li> </ul>                                                                                                                                                              |
| 2.8                                         | Chargeur                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>●48V-50A Internal○48V-150A External○48V-200A External</li> </ul>                                                                                                               |
| 2.9                                         | Indicateur batterie               | <ul style="list-style-type: none"> <li>●With time</li> </ul>                                                                                                                                                          |
| 2.10                                        | Type de siège                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>●Premium○Suspension</li> </ul>                                                                                                                                                 |
| 2.11                                        | Accessoires                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>●No○Built-in sidershifter○External shifter○Side shift+fork positioner</li> </ul>                                                                                               |
| 2.13                                        | Goupille de crochet de traction   | <ul style="list-style-type: none"> <li>●Yes</li> </ul>                                                                                                                                                                |
| 2.14                                        | Chaîne électrostatique            | <ul style="list-style-type: none"> <li>●Yes</li> </ul>                                                                                                                                                                |
| 3.5                                         | Eclairage avant                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>●LED</li> </ul>                                                                                                                                                                |
| 3.6                                         | Eclairage arrière                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>●No○LED</li> </ul>                                                                                                                                                             |
| 3.7                                         | Gyrophare                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>●Yes</li> </ul>                                                                                                                                                                |
| 3.8                                         | Eclairage de direction            | <ul style="list-style-type: none"> <li>●Yes</li> </ul>                                                                                                                                                                |
| 3.9                                         | Blue Spot                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>●No○2 front○1 rear○2 front + 1 rear</li> </ul>                                                                                                                                 |
| 3.10                                        | Eclairage d'avertissement de zone | <ul style="list-style-type: none"> <li>●No○1 left + 1 right (red)</li> </ul>                                                                                                                                          |
| 3.11                                        | Rétroviseur                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>●1 rear mirror in the middle○Add 1 rearview mirror on both sides</li> </ul>                                                                                                    |
| 3.17                                        | Système OPS                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>●Yes</li> </ul>                                                                                                                                                                |
| 3.23                                        | Télématique                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>●No○Yes and not customized</li> </ul>                                                                                                                                          |
| 4.5                                         | Joystick                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>●No○Yes and not customized</li> </ul>                                                                                                                                          |
| Note: ●Standard ○ Optionnel - Inconformité. |                                   |                                                                                                                                                                                                                       |