

TVL202

CHARIOT ÉLÉVATEUR À CONTREPOIDS À TRIPLE ROUES ET DOUBLE ENTRAÎNEMENT 80V 2,0T

 2000 kg  6000 mm  80 V Li-Ion



Le TVL202 est un chariot élévateur à trois roues lithium-ion de 80V conçu pour charger, décharger et stocker des marchandises dans des usines de production, des espaces de stockage de détail et des centres logistiques, y compris des environnements d'entrepôts à faible hauteur, grâce à la hauteur du garde-au-dessus inférieure à 2 mètres. Son châssis compact et son rayon de braquage serré permettent une opération agile dans des allées confinées, tandis que les moteurs PMS à double 80V garantissent une sortie de puissance stable pour un levage et une accélération en douceur. Le TVL offre une opération économe en énergie, un bruit minimal et un confort exceptionnel pour l'opérateur - même dans d...

SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
Type de batterie			Li-Ion
Tension de batterie/capacité nominale		Ah	150
Tension de la batterie		V	80
Capacité de charge	Q	kg	2000
Centre de gravité de la charge	c	mm	500
Poids en ordre de marche		kg	3483
Hauteur du mât replié	h_1	mm	1995
Hauteur de levée	h_3	mm	3000
Hauteur du mât déployé	h_4	mm	4054
Longueur totale		mm	3075
Largeur totale	b_1/b_2	mm	1176
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2	mm	2025
Dimensions des fourches	s/e/1	mm	40X122X1070
Rayon de braquage		Wa	1641
Fabricant			EP Equipment
Désignation modèle			TVL202

Caractéristiques

Châssis en fonte intégral innovant pour une stabilité supérieure

Le TVL182/202 est construit sur le design de châssis en fonte intégral développé par EP, ce qui signifie qu'il n'y a plus d'interface de joint entre le châssis et le contrepoids. Il offre une résistance structurelle exceptionnelle et un centre de gravité naturellement plus bas. Cela garantit une excellente stabilité du chariot même en pleine charge et à des hauteurs de levée élevées, tout en minimisant les vibrations et le tremblement du mât. Le cadre robuste améliore également la durabilité, prolongeant la durée de vie du chariot.



Taille compacte pour des opérations dans des espaces à faible dégagement et étroits

Avec une hauteur totale de moins de 2 000 mm, le TVL182/202 est conçu pour un fonctionnement sans faille dans des espaces confinés tels que les conteneurs, les garages souterrains et les entrepôts à plafond bas. Combiné à un rayon de braquage de seulement 1 641 mm (TVL182), ce chariot compact offre agilité, permettant aux opérateurs de récupérer et de empiler efficacement dans des zones où les chariots élévateurs conventionnels ne peuvent tout simplement pas s'adapter.



Moteurs à double entraînement 80V et technologie PMSM

Équipé de moteurs à double entraînement 80V et d'une technologie avancée de moteur synchronisé à aimant permanent (PMSM), le TVL182/202 offre une direction sensible et jusqu'à 10 à 15 % d'économies d'énergie par rapport aux chariots élévateurs conventionnels.



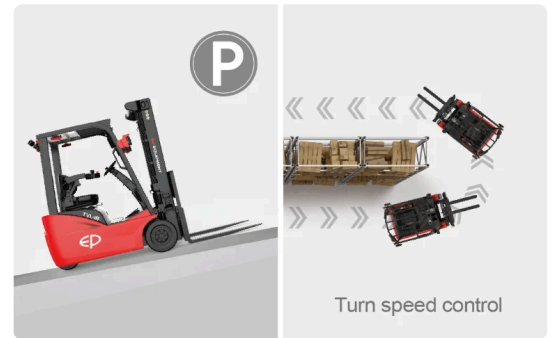


Flexibilité de charge double

Le TVL182/202 alimenté par lithium est équipé en standard d'un chargeur interne monophasé 80V/35A et de la prise pour connexion de chargeur externe. Le choix de chargeurs monophasés ou triphasés externes avec une puissance allant jusqu'à 80V 100A offre aux opérateurs des options de chargement flexibles et efficaces pour tous les scénarios de travail.

Fonctions garantissant la sécurité

La sécurité est encore renforcée par un arrêt automatique sur rampe, un frein de stationnement électromagnétique et un contrôle de la vitesse de tournant, rendant chaque virage et arrêt à la rampe sécurisé.



Contrôle sans effort et précis

Le TVL182/202 est doté d'un contrôle par joystick en standard et de commandes par bout des doigts en option. Situées à l'extrémité de l'accoudoir, toutes les opérations peuvent être effectuées juste avec les doigts, augmentant la précision et l'ergonomie.

Poste de travail opérateur ergonomique et spacieux

La nouvelle disposition du châssis crée un espace de travail plus grand, offrant aux conducteurs plus d'espace pour les jambes et de confort lors de longues quarts de travail. Associé à une mât à vue large et à un design de protection supérieure optimisé, le TVL182/202 offre une excellente visibilité et minimise les angles morts, garantissant à la fois une expérience de conduite confortable et sécurisée.

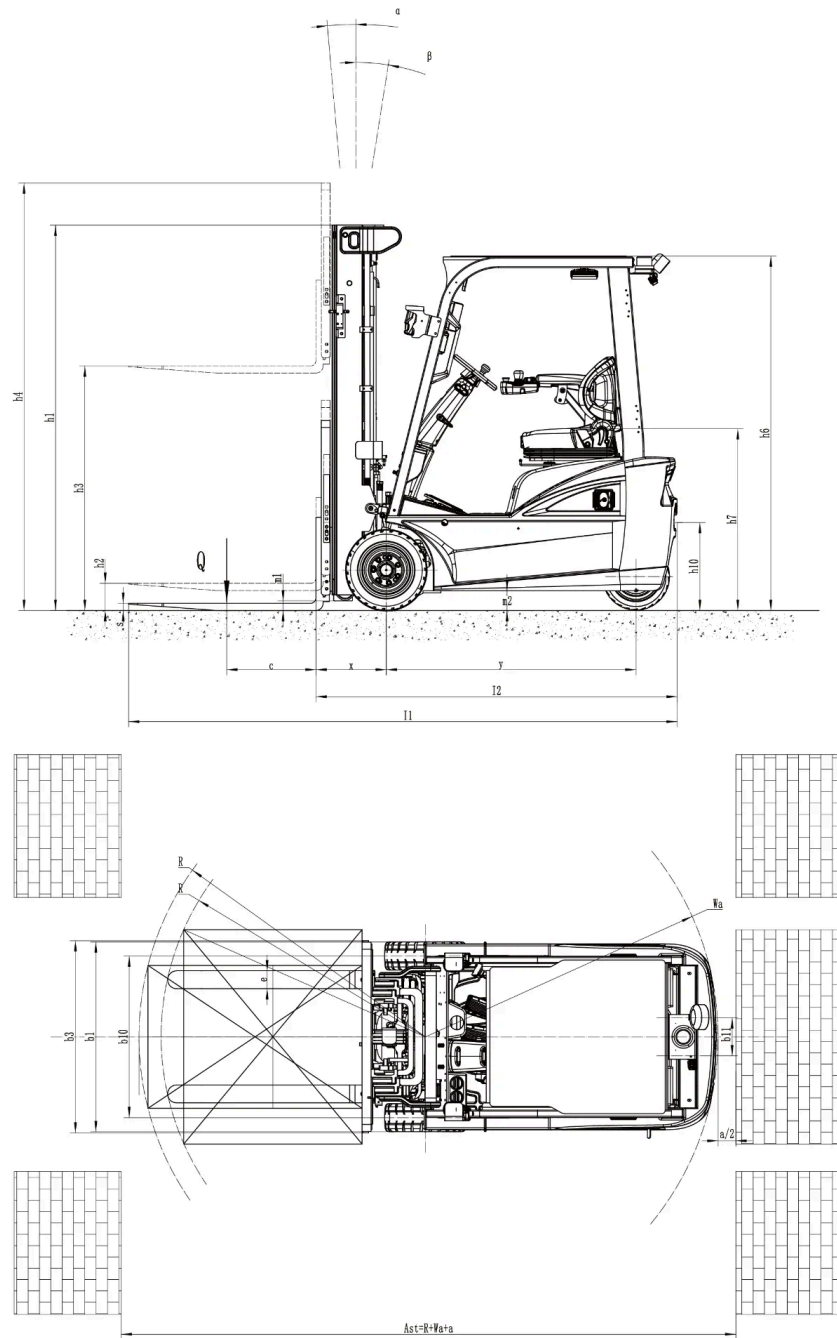


VDI Chart

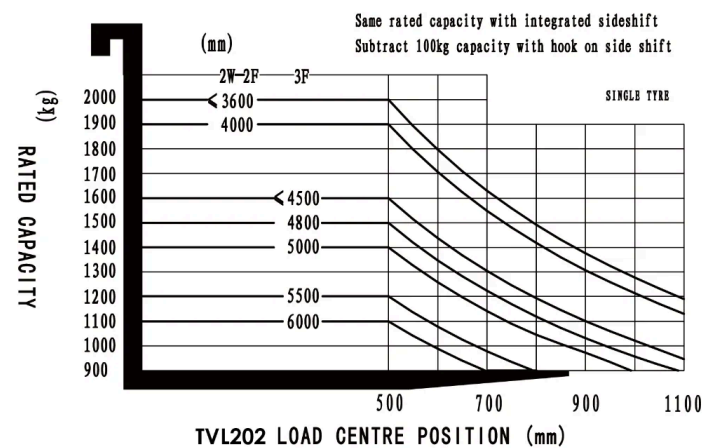
SPÉCIFICATION		RÉF	UNITÉ	VALEUR
1.1	Fabricant			EP Equipment

	SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
1.2	Désignation modèle			TVL202
1.3	Entrainement			Électrique
1.4	Commande			Assis
1.5	Capacité de charge	Q	kg	2000
1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	500
1.8	Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant		mm	382
1.9	Empattement		mm	1400
2.1	Poids en ordre de marche		kg	3483
2.2	Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière		kg	4844/639
2.3	Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière		kg	1584/1899
3.1	Type de pneu			Caoutchouc solide
3.2	Dimensions des roues AV		mm	200/50-10
3.3	Dimnesions des roues AR		mm	140/55-9
3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement)			2x/2
3.6	Largeur avant	b ₁₀	mm	936
3.7	Largeur arrière	b ₁₁	mm	210
4.1	Inclinaison du mât avant/arrière		°	5/5
4.2	Hauteur du mât replié	h ₁	mm	1995
4.3	Levée libre		mm	100
4.4	Hauteur de levée	h ₃	mm	3000
4.5	Hauteur du mât déployé	h ₄	mm	4054
4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)		mm	1984
4.8	Hauteur siège-cariste		mm	1017
4.12	Hauteur de l'attelage		mm	492
4.19	Longueur totale		mm	3075
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	2025
4.21	Largeur totale	b ₁ /b ₂	mm	1176
4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	40X122X1070
4.23	Tablier porte fourches ISO 2328 (classe/forme A, B)			2A
4.24	Largeur du tablier porte-fourches		mm	960
4.31	Garde au sol, en charge, sous le mât		mm	90
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement		mm	110
4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale)		Ast	3320

	SPÉCIFICATION	RÉF	UNITÉ	VALEUR
4.34.2	Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 transversale)		Ast	3446
4.35	Rayon de braquage		Wa	1641
5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		km/h	13/14
5.2	Vitesse de levée avec/sans charge		m/s	0.32/0.4
5.3	Vitesse de descente avec/sans charge		m/s	0.43/0.45
5.8	Pente maximale avec/sans charge		%	15/17
5.10	Frein de service			Électromagnétique
5.11	Frein de parking			Électromagnétique
6.1	Moteur de traction puissance S2 60 min		kW	5.0X2
6.2	Moteur de levée puissance S3 15%		kW	16
6.4	Tension de batterie/capacité nominale		Ah	150
6.4	Tension de la batterie		V	80
6.4.1	Type de batterie			Li-Ion
6.5	Poids de la batterie		kg	165
6.6	Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796		kWh/h	4.93 ¹⁾
6.7	Rendement du chiffre d'affaires selon la norme VDI 2198			112
6.8	Efficacité du chiffre d'affaires selon VDI 2198			22.72
8.1	Type de commande de conduite			BLDC
10.1	Pression de service pour les accessoires		bar	19
10.2	Volume d'huile pour les accessoires		ℓ/min	35
10.5	Type direction			Hydraulique
10.7	Niveau de pression acoustique à l'oreille du conducteur		dB(A)	68
15.1	Courant de sortie du chargeur		A	35



RATED CAPACITIES AND LOAD CENTERES GRAPH



Options de Mât

TYPE DE MÂT	HAUTEUR DE LEVÉE (H3, MM)	HAUTEUR MÂT REPLIÉ (H1, MM)	HAUTEUR MÂT DÉPLOYÉ, SANS DOSSERET (H4, MM)	HAUTEUR MÂT DÉPLOYÉ, AVEC DOSSERET (H4, MM)	HAUTEUR DE LEVÉE LIBRE, SANS DOSSERET (H2, MM)	HAUTEUR DE LEVÉE LIBRE, AVEC DOSSERET (H2, MM)	INCLINAIS ON AVANT (A, DEGRÉS)	INCLINAIS ON ARRIÈRE (B, MM)	DISTANCE DE CHARGE (X, KG)
2-Standard Mast	3000	1995	3665	4054	100	100	5	5	382
2-Standard Mast	3600	2295	4265	4654	100	100	5	5	382
2-Standard Mast	4000	2545	4665	5054	100	100	5	5	382
2-Free Mast	3000	1995	3665	4054	1360	970	5	5	382
2-Free Mast	3600	2295	4265	4665	1660	1270	5	5	382
2-Free Mast	4000	2545	4665	5055	1910	1520	5	5	382
3-Free Mast	4350	2010	5015	5404	1375	985	5	5	394
3-Free Mast	4500	2060	5165	5554	1425	1035	5	5	394
3-Free Mast	4800	2160	5465	5854	1525	1135	5	5	394
3-Free Mast	5000	2225	5665	6054	1590	1200	5	5	394
3-Free Mast	5500	2395	6165	6554	1760	1370	5	5	394
3-Free Mast	6000	2610	6665	7054	1975	1585	5	5	394

Options

ARTICLE	OPTIONS (articles optionnels marqués en jaune)
Dimension de la fourche	122*40*1070 122*40*920 122*40*1150 122*40*1220 122*40*1370 122*40*1500 122*40*1600 122*40*1700 122*40*1820 122*40*1900 122*40*2000 122*40*2200 100*40*1200
Matière des roues avant	Solide normal Solide sans traces
Matière des roues arrière	Solide normal Solide sans traces
Capacité de la batterie	80V150AH 80V230AH
Chargeur	80V-35A Interne 80V100A Externe
Indicateur de décharge batterie (BDI)	Avec compteur d'heures (Bluetooth) sans PSE
Accessoires	Non Élévateur latéral intégré Élévateur latéral externe Positionneur de fourche avec déplacement latéral
Goupille d'attelage	Oui et non personnalisé
Phare avant	LED
Feu arrière	Non LED
Projecteur bleu	Non Avant Arrière Avant et arrière
Lampe d'avertissement de zone	No Both side Both side and rear
Rétroviseur	One in front Two on side and one in front
Avertisseur sonore (buzzer)	Oui et non personnalisé
Système OPS (présence opérateur)	Oui et non personnalisé
Interface USB	Prise allume-cigare Port USB double
Télématique	Oui et non personnalisé
Cabine	Non Cabine de base Cabine complète améliorée Cabine complète
Toit de protection	Oui et non personnalisé
Réduction de vitesse avec mât levé – norme australienne	Non
Dispositif d'identification de l'opérateur	translated value
Limitation électronique du levage	No Yes and not customized
Commande hydraulique	Fingertip Joystick
Accoudoir arrière avec klaxon	Non
Wiper water unit	Non